

A thick yellow line starts with a white circle on the left, extends horizontally across the top, then curves down and left, then down and right, then up and right, ending with a yellow circle on the right.

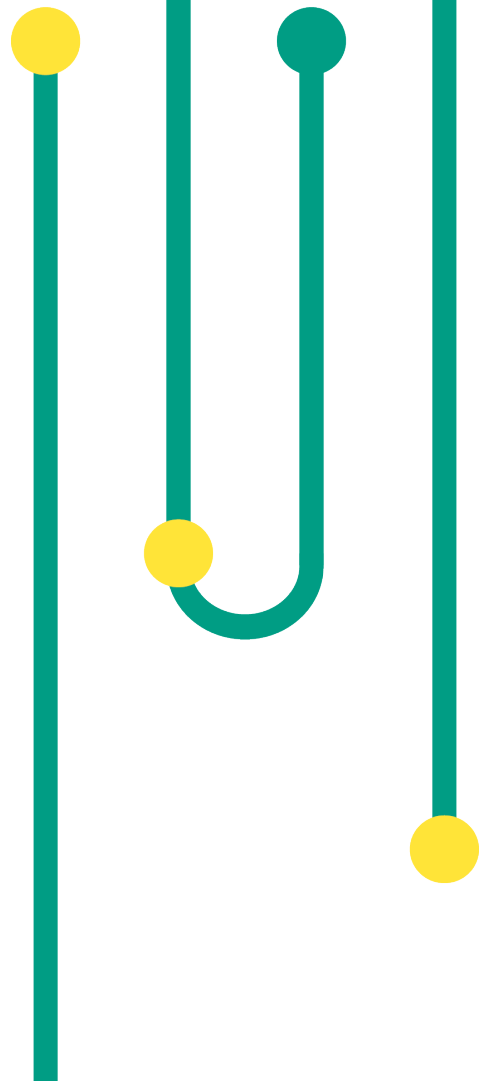
# Bordet - No(o)rd Commission de concertation / *Overlegcommissie*

**Demande des permis / Vergunningsaanvragen**  
**21/04/2022**



# Sommaire

## Overzicht



- 1 LA LIGNE DE MÉTRO 3 / *DE METROLIJN 3*
- 2 HISTORIQUE / *HISTORIEK*
- 3 ÉTUDE D'INCIDENCES / *EFFECTENSTUDIE*
- 4 PRINCIPALES MODIFICATIONS GÉNÉRALES / *OVERZICHT VOORNAAMSTE WIJZIGINGEN*
- 5 PRINCIPALES MODIFICATIONS DES GABARITS STATIONS / *BELANGRIJKSTE WIJZIGINGEN AAN VOLUMES VAN DE STATIONS*
- 6 AMÉNAGEMENTS EN SURFACE / *OPPERVLAKTEAANLEG*
- 7 GESTION DES CHANTIERS / *ORGANISATIE VAN DE WERVEN*
- 8 DES RIVERAINS INFORMÉS / *GEÏNFORMEERDE BEWONERS*
- 9 QUESTIONS ? / *VRAGEN?*



**LIGNE DE MÉTRO 3**  
***METROLIJN 3***



# Le Métro 3, pour relier tous les Bruxellois / Een nieuwe metro om alle Brusselaars te verbinden

**20** MINUTES  
DE BORDET  
À ALBERT

**10,3** KM  
DE LIGNE

**5** COMMUNES  
CONCERNÉES :

- 1 FOREST
- 2 SAINT-GILLES
- 3 VILLE DE BRUXELLES
- 4 SCHAEERBEEK
- 5 EVERE

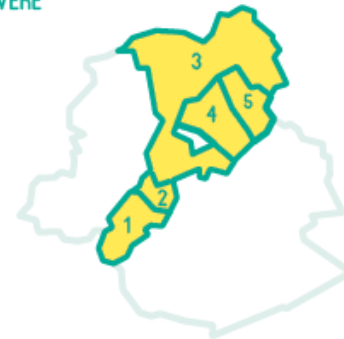
**1** NOUVELLE  
STATION  
EN PHASE 1  
ET

**1** MÉTRO  
TOUTES  
LES 3 MINUTES

**10** STATIONS  
TRANSFORMÉES  
EN PHASE 1

**1** NOUVEAU  
DÉPÔT  
À HAREN

**7** NOUVELLES  
STATIONS  
EN PHASE 2



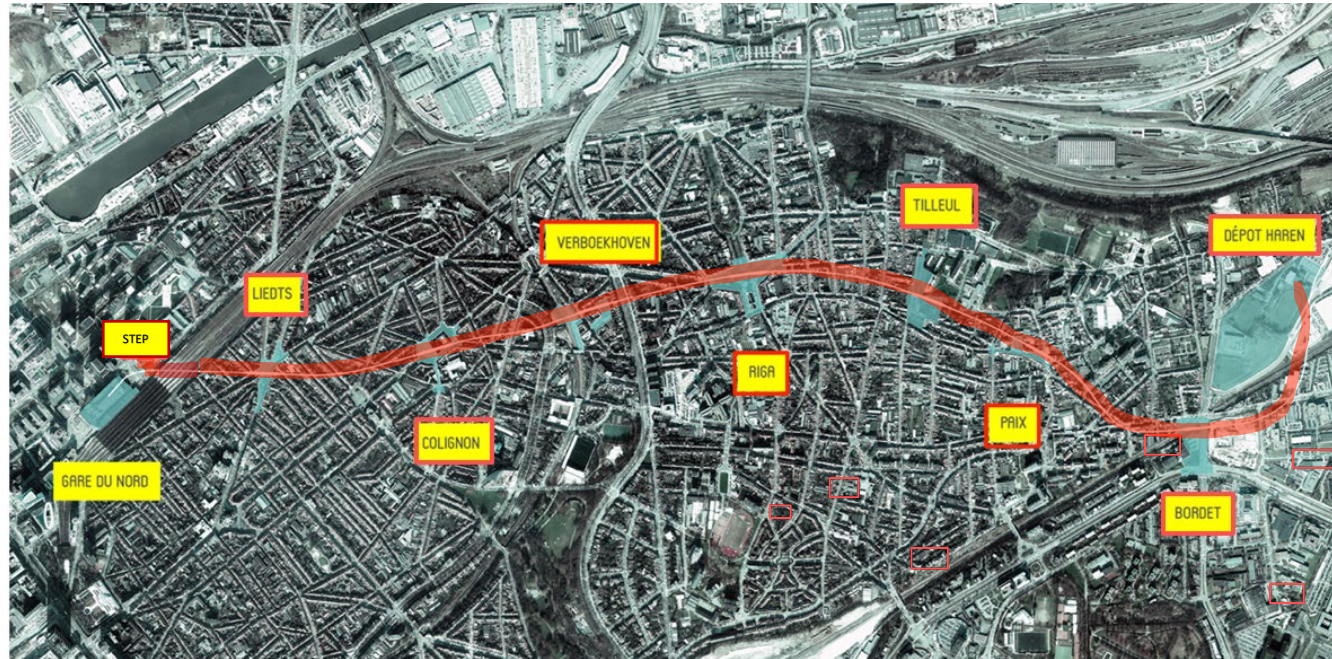
Une réponse au plan  
*Een reactie op het plan*

be  
**good  
move**  
be.brussels



# Les demandes de permis / De vergunningsaanvragen

- Permis mixte Urbanisme & Environnement / *gemengde Stedenbouwkundige & Milieu-vergunningsaanvraag*



- Un tunnel foré de 4,5 km / *een geboorde tunnel van 4,5km*
- 7 stations souterraines / *7 ondergrondse stations*
- Un dépôt et centre de maintenance / *een stelplaats en onderhoudssite*
- Une station d'épuration des eaux / *een waterzuiveringsstation*

# 2

## HISTORIQUE HISTORIEK



# Dates-clés / Sleutelmomenten

- **05/12/2018 :** Introduction demandes de permis d'urbanisme et d'environnement (TSD)  
*Indiening milieu- en stedenbouwkundige vergunningen (TSD)*
- **29/4 >13/5/2019 :** Enquête publique sur le cahier des charges de l'étude d'incidences  
*Openbaar onderzoek van het lastenboek van de effectenstudie*
- **13/11/2019 :** Démarrage de l'étude d'incidences  
*Start van de effectenstudie*
- **28/07/2021 :** Clôture de l'étude d'incidences  
*Afsluiten effectenstudie*
- **24/01/2022 :** Introduction du dossier amendé PU / PE  
*Indiening geamendeerd dossier SV / MV*
- **7/03 >5/04/2022 :** Enquête publique  
*Openbaar onderzoek*



# Dates-clés / Sleutelmomenten

- **21/04/2022 :** Commission de concertation  
*Overlegcommissie*
- **2022/2023 :** Obtention estimée du permis d'urbanisme et d'environnement  
*Bekomen stedenbouwkundige en milieuvergunningen*
- **+ 1 an** Démarrage des travaux (dépôt Haren et stations et puis du tunnel)  
*Start werken (stelplaats Haren en stations, nadien tunnel)*
- **+ 9 ans** Mise à disposition des ouvrages, puis phase tests  
*Einde bouwwerken, start fase tests*
- **+ 10 ans** Mise en service de la ligne M3  
*Indienstname lijn M3*





# ÉTUDE D'INCIDENCES EFFECTENSTUDIE



# Un processus d'étude approfondi / Uitgebreid studieproces

- Étude réalisée par / *studie uitgevoerd door* : ARIES & TRACTEBEL
- Composition du comité d'accompagnement / *Samenstelling van het begeleidingscomité*:



**11 membres  
associés**



patrimoine.brussels



VIVAQUA



INFRABEL



# Un processus d'étude approfondi / Uitgebreid studieproces

Thématiques étudiées pour le projet, les alternatives et le chantier /  
*Bestudeerde thematieken op het basisproject, alternatieven en varianten:*

- L'être humain / *de mens*
- Faune et la flore / *fauna en flora*
- Sol/sous-sol et eaux (pollution des sols) / *grond, ondergrond en water (bodemverontreiniging)*
- L'air / *luchtkwaliteit*
- Les nuisances sonores et vibratoires / *geluid en trillingen*
- L'aménagement du territoire, le patrimoine / *ruimtelijke ordening en erfgoed*
- Le domaine énergétique / *energie*
- L'environnement social et économique/ *socio-economie*
- La mobilité / *mobiliteit*
- Les déchets / *afval*
- Le microclimat / *microklimaat*
- L'interaction entre les différents domaines d'études/ *interacties tussen verschillende onderzoeksgebieden*

# Un processus d'étude approfondi / Uitgebreid studieproces

**Alternatives zéro, tram,**  
bitube + faisabilité technique extension  
au-delà de Bordet /

*Alternatieven Nulvariant, tram,  
dubbele tunnelbuis + technische  
haalbaarheid van verlenging na Bordet*

## **Alternatives stations**

Liedts, Verboekhoven, Riga, Bordet /

*Alternatieven van de stationsontwerpen*  
Liedts, Verboekhoven, Riga, Bordet

**Variantes de circulation Liedts,**  
de réalisation concomittante projet communal Verboekhoven,  
eaux d'infiltration /

*Variantes qua verkeerscirculatie Liedts, gelijktijdige realisatie  
gemeentelijk project Verboekhoven, waterinfiltratie*

4

**CONFIRMATIONS /**  
**BEVESTIGINGEN**








# Confirmation du mode de transport métro/ Bevestiging van de keuze vervoersmodus metro

## Le choix du métro / *de keuze van de metro* :

- Confort et régularité / *comfort en regelmaat*
- Vitesse commerciale / *commerciële snelheid*
- Sécurité / *veiligheid*
- Problèmes techniques / *technische problemen*

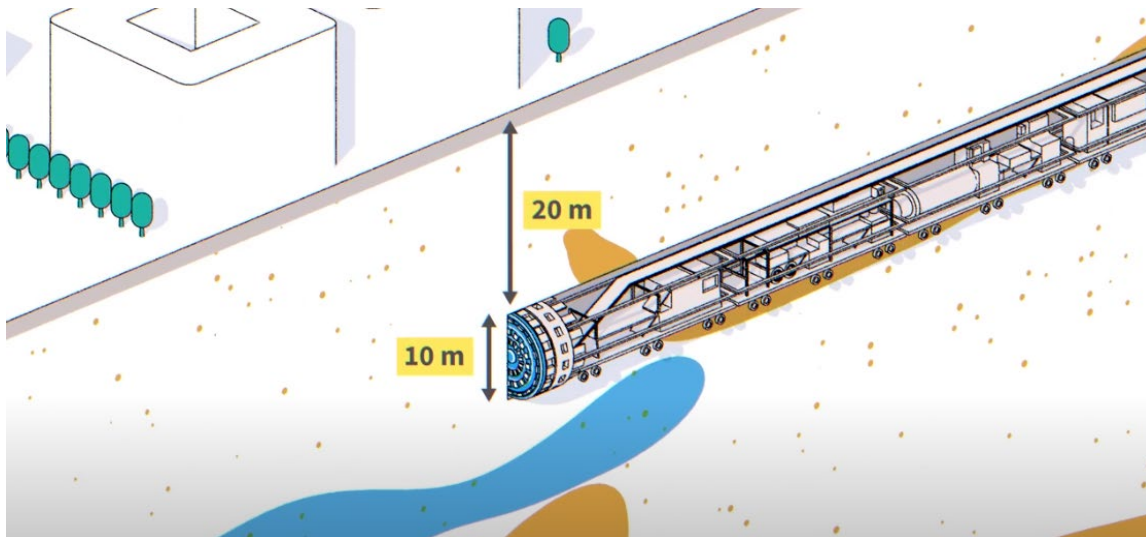


|   |                                |   |  |
|---|--------------------------------|---|--|
|  | Tracé du tram 55               |  | Voirie en sens unique                          |
|  | Tronçon inaccessible           |  | Voirie dont le sens de circulation est modifié |
|  | Voirie finissant en cul de sac |   |  |

# La technique du tunnelier, la plus sûre / Garanties techniek tunnelboormachine

Le choix du tunnelier / *de keuze van de tunnelboormachine* :

- Impact limité en surface qui préserve les immeubles / *beperkte impact op leven aan bovengrond, behoud van gebouwen*
- Vitesse d'avancement élevée (10-15m/jour) / *hoge snelheid (10-15m/dag)*
- Haut degré de sécurité / *hoge mate van veiligheid*
- Technique adaptée aux sols meubles Bruxellois, la technique la plus utilisée au monde / *techniek aangepast en beproefd aan de zachte ondergrond van Brussel, de meest gebruikte techniek ter wereld*



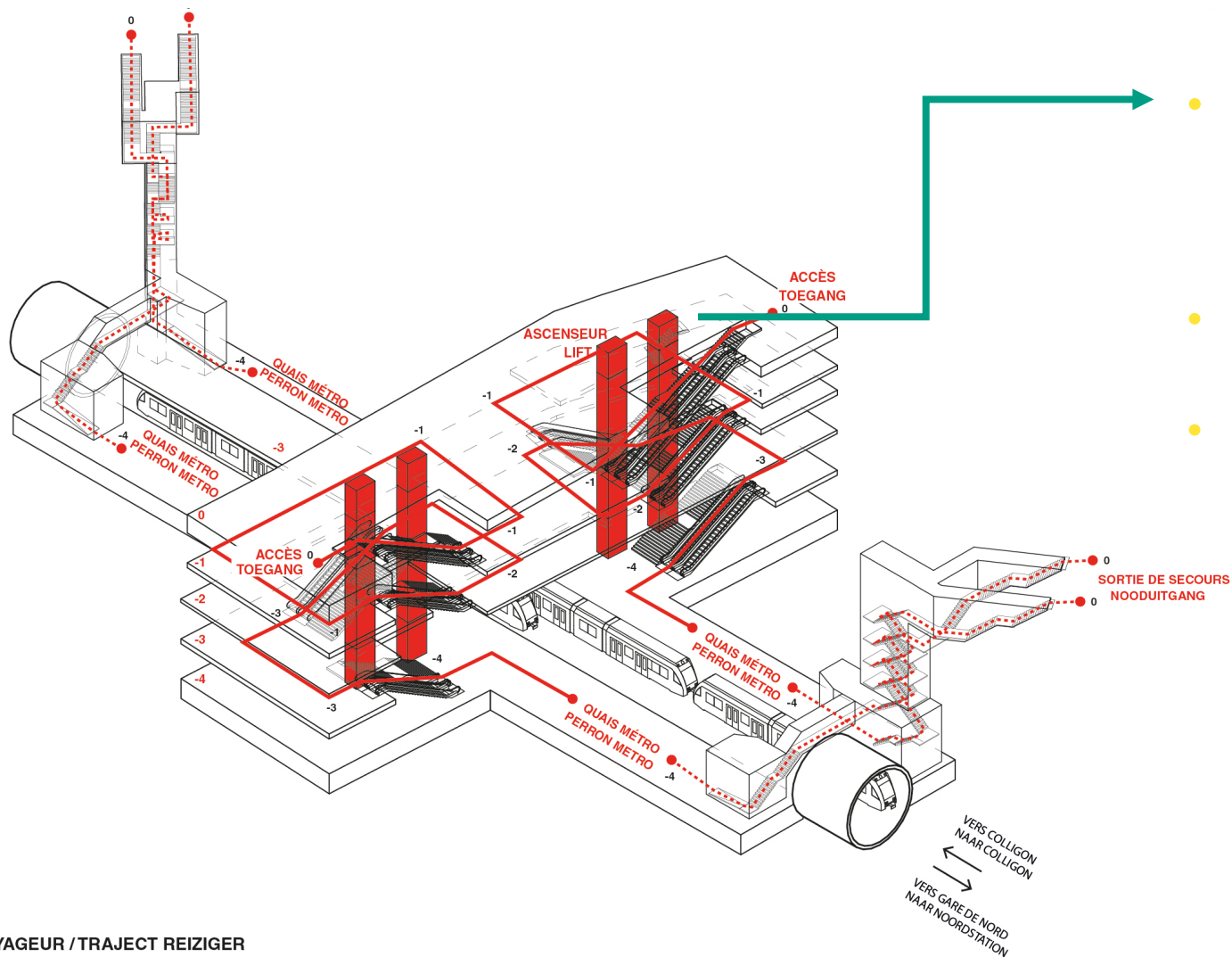




**RECOMMANDATIONS**  
**SUIVIES / GEVOLGDE**  
**AANBEVELINGEN**



# L'accessibilité pour tous / Toegankelijkheid voor iedereen



- **4 ascenseurs par station / 4 liften per station**  
> 2 par quai, accessibles depuis la rue /  
2 per perron toegang vanaf straatniveau
- **Zones refuge PMR / toevluchtzone voor PBM**
- **Abords** : réalisation de plusieurs traversées piétonnes sécurisées  
*Omgevingsaanleg: meerdere veilige oversteekplaatsen voor voetgangers*

# Optimisation de la gestion des eaux / Optimisatie waterbeheer

Station d'épuration rue du Progrès /  
Waterzuiveringsstation  
Vooruitgangstraat





# Plus de verdurisation / Meer vergroening

- Toitures vertes / **Groendaken**
- Plantations d'arbres / **Aanplantingen van bomen**
- Verdurisation de l'ancien site de déchetterie / **Vergroening van voormalig recyclagepark**
- Places de parking en béton gazonné / **Parkeerplaatsen met betonnen grasdallen**





# Plus de lumière naturelle / Meer natuurlijke lichtinval

- Installation de **panneaux photovoltaïques** / *installatie van zonnepanelen*
- Utilisation maximale de la **lumière naturelle** / *maximaal gebruik van natuurlijk licht*



# Plus de parkings vélos / Meer fietsenstallingen

- Plus de parkings sécurisés et libres sur toutes les stations / *Meer bewaakte en vrije stallingen aan alle stations*
- **1309 places de parking vélo** dont 865 emplacements sécurisés / **1309 fietsenstallingen** waarvan 865 bewaakt
- **Accès aisés / Vlotte toegang**
- Pour tous types de vélos et micro-mobilité / *Open voor alle maten en vormen van fietsen en andere micro-mobiliteit*

Rampe vélo Riga /  
fietshelling Riga





# ADAPTATIONS STATIONS / AANPASSINGEN STATIONS





# Liedts



# Liedts



- Réduction entrées stations / *Reductie ingangen station*
- Végétalisation (arbres) de la place/ *Herplanting (bomen) op het plein*
- Double sens circulation rue des Palais / *Dubbelrichtingsverkeer Paleizenstraat*
- Zone de rencontre Brabant - rue Verte / *Ontmoetingszone Brabantse- en Groenestraat*
- Amélioration intermodalité Tram / *Verbetering van intermodaliteit tram*
- Augmentation des espaces de sécurité / *Meer beveiligingsruimten*
- Augmentation des stationnement vélos (83p) / *Meer fietsenparkeerplaatsen (83p)*

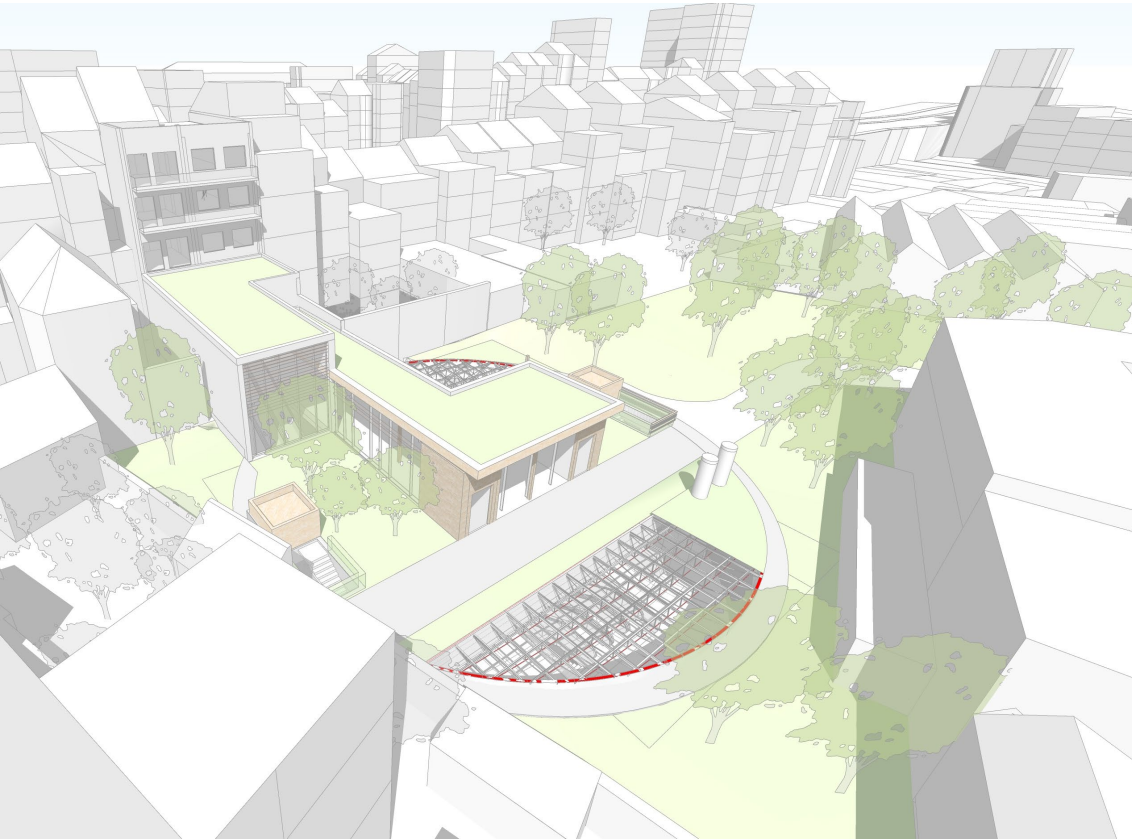


# Colignon



- Parvis nivelé sans obstacle / *Voorplein zonder obstakels*
- Meilleure intégration gaines de désenfumage / *Betere integratie van ontrotingsroosters*
- Amélioration intermodalité bus / *Betere intermodaliteit bus*
- Intégration stationnement PMR, Cambio... / *Integratie PBM parking, Cambio...*
- Augmentation des espaces de sécurité / *Grotere veiligheidsruimten*
- Augmentation des stationnements vélos (68p) / *meer fietsenparkeerplaatsen (68 p)*

# Verboekhoven



- Réaménagement coeur d'îlot et parking Lidl / *Heraanleg hart van de bouwblok en parking Lidl*
- Réaménagement accès **boulevard Lambermont** / *Heraanleg toegang Lambermontlaan*
- Amélioration **intermodalité Tram 7** / *Verbetering intermodaliteit tram 7*
- Amélioration **passerelle Voltaire** (gabarit, accès, pentes et protection riverains) / *Verbetering Voltaire voetgangersbrug (gabarit, toegang, helling, bescherming zichten van omwonenden)*
- Augmentation des **stationnements vélos** (35p+165p sécurisées) / *Meer fietsenparkeerplaatsen (35p + 165 beveiligde p)*

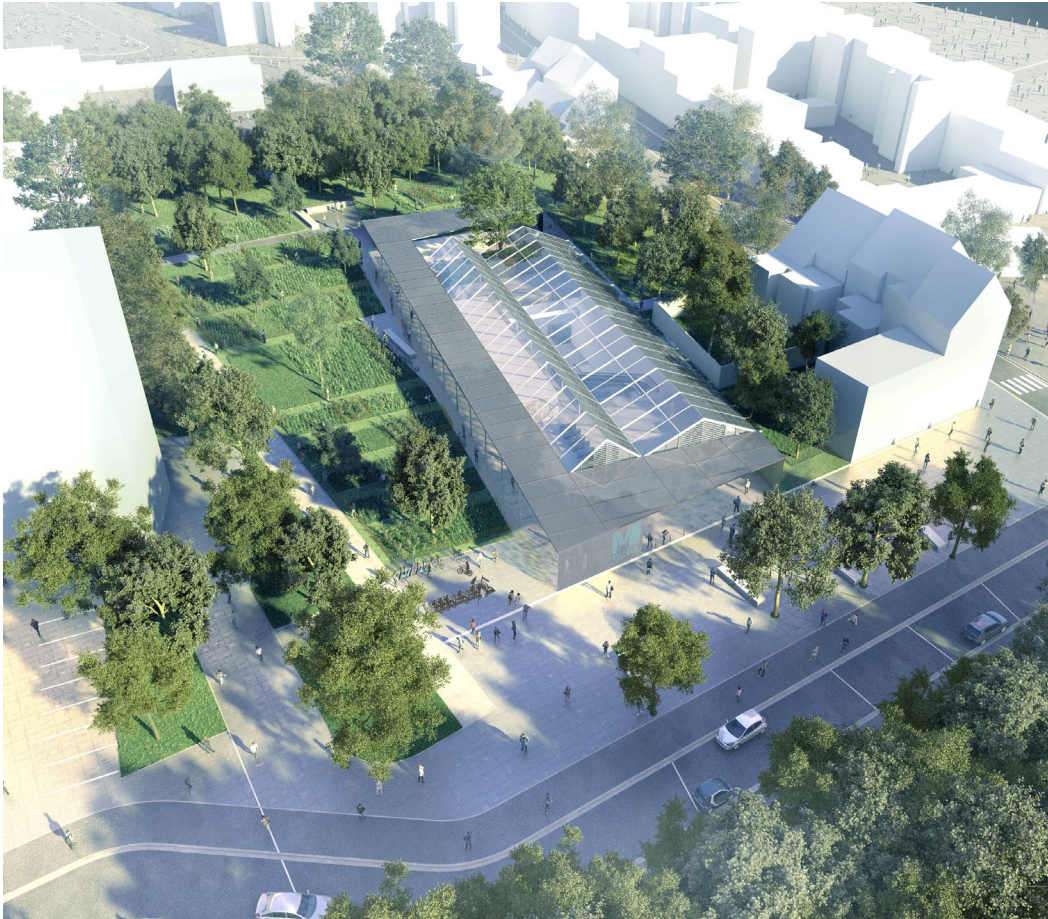
# Riga



- **2 ascenseurs** par quai / **2 liften per perron**
- **Gestion des eaux et bassins d'infiltration / *waterbeheer en infiltratiebekkens***
- Augmentation des **espaces de sécurité / *Grotere veiligheidsruimten***
- Augmentation des **stationnements vélos (55p+90p sécurisées) / *meer fietsenparkeerplaatsen (55p + 90 beveiligde p.)***



# Tilleul / Linde



- Toiture photovoltaïque / *fotovoltaïsch dak*
- Etudes thermiques et ventilation de la station / *thermische en ventilatiestudies van het station*
- Intégration du projet communal Picardie - Verdonck / *Integratie van het gemeentelijke Picardie - Verdonck project*
- Adaptation circulation chantier et accès école / *aanpassing werf-circulatie en schooltoegang*
- Intégration Parking vélo au rez / *integratie fietsenparkings begane grond*
- Augmentation des stationnements vélos (61p+96p sécurisées) / *meer fietsenparkeerplaatsen (61p + 96 beveiligde p.)*

# Paix / Vrede



- Parvis sans obstacle / *voorplein zonder obstakel*
- Toitures végétalisées et photovoltaïques / *groene en fotovoltaïsche daken*
- Amélioration intermodalité tram / *verbetering intermodaliteit tram*
- Meilleure intégration gaines de désenfumage / *betere integratie van ontrotingsrooster*
- Intégration parking vélo sécurisé en surface / *integratie van beveiligde fietsenstallingen*
- Augmentation des stationnements vélos (34p+114p sécurisées) / *Meer fietsenparkeerplaatsen (34p + 114 beveiligde p.)*



# Bordet



- Toitures végétalisées et photovoltaïques / *groene en fotovoltaïsche daken*
- Réaménagement boulevard Léopold III (pistes cyclables, noeuds, traversées piétonnes,...) / *heraanleg van de Leopold III-laan (fietspaden, kruispunten, oversteekplaatsen voor voetgangers, ...)*
- Amélioration intermodalité bus / *verbetering intermodaliteit bus*
- Augmentation des espaces de sécurité / *grotere veiligheidsruimten*
- Amélioration Passerelle (gabarit, accès, pentes) / *verbetering loopbrug (gabarit, toegang, helling)*
- Augmentation des stationnements vélos (108p+400p sécurisées) / *Meer fietsenparkeerplaatsen (108p + 400 beveiligde p.)*



# Dépôt / Stelplaats



- Principes de **gestion des eaux** et **bassins d'infiltration** / *beginselen van waterbeheer en infiltratiebekkens*
- **Végétalisation des toitures** et **photovoltaïques** / *vergroening van daken en fotovoltaïsche panelen*
- Intégration **parc public** aux abords / *integratie van het openbaar park in zijn omgeving*
- Adaptations à la **zone verte** le long de **Van Kerckweg** / *Aanpassingen aan de groene zone langs de Van Kerckweg*
- Réaménagement **parking personnel dépôt** / *heraanleg personeelsparking stelplaats*



# Dépôt / Stelplaats



- **Végétalisation** de zones de parking, **plantations** et **noues** / *Vergroening van de parkeerzones, beplantingen en grachten*
- **Niches** et **refuges animaux** / *nesten en schuilplaatsen voor dieren*
- Augmentation des **stationnements vélo et moto** / *meer Fiets- en motorstallingen*



**ABORDS DES STATIONS**  
**OMGEVINGSAANLEG**  
**STATIONS**



# Un aménagement intégré dans son environnement / Een oppervlakteaanleg geïntegreerd in zijn omgeving

- Aménagement plus cohérent /  
*Meer coherente aanleg*
- Qui s'intègre dans l'environnement existant /  
*Geïntegreerd in de bestaande omgeving*
- Augmentation de la verdurisation /  
*Meer vergroening*
- Gestion des eaux pluviales /  
*Regenwaterbeheer*
- Flux piétons et zones de rencontre /  
*Voetgangersstromen en ontmoetingszones*
- ...





# GESTION DES CHANTIERS BEHEER VAN WERVEN





# Programme moindre nuisances / Programma Minder Hinder

Programme détaillé sur les sujets suivants : /  
*Gedetailleerd programma over de volgende onderwerpen :*

- Communication / *communicatie*
- Heures de chantier limitées p.e, 7-19h /  
*Beperkte werfuren bijv., 7-19u*
- Monitoring sonore et vibratoires /  
*Monitoring geluid en trillingen*
- Surveillance des tassements /  
*Toezicht op verzakkingen*
- Qualité de l'air et nuisance lumineuse /  
*Luchtkwaliteit en lichtvervuiling*
- Mobilité / *mobiliteit*
- Durabilité / *duurzaamheid*





# Soutien et accompagnement des riverains / Ondersteuning van en begeleiding aan bewoners

## Projet de pactes / *ontwerp overeenkomsten*

- Chantier exceptionnel / *uitzonderlijke werf*
- Chantier localisé dans les zones commerçantes et quartiers à forte densité *bouwplaats gelegen in winkelgebieden en dichtbevolkte buurten*
- Volonté de soutenir les quartiers impactés, au-delà des règlements existants / *bereidheid om de getroffen buurten extra te ondersteunen*
- Souci d'équité de traitement avec des initiatives politiques antérieures (Pacte Toots Thielemans avec Saint-Gilles et la Ville de Bruxelles) / *bezorgdheid om gelijke behandeling met eerdere beleidsinitiatieven (Pact van Toots Thielemans met Sint-Gillis en de Stad Brussel)*



# Pactes / overeenkomsten

## Exemples : / voorbeelden:

- Versement d'une double indemnité aux commerçants éligibles aux indemnités « chantier » / *betaling van een dubbele vergoeding aan handelaars die in aanmerking komen voor "werf"-vergoedingen* ;
- Mesures visant à soutenir une mobilité alternative à la voirie (abonnement annuel STIB à 50%...) / *maatregelen ter ondersteuning van alternatieve mobiliteit (50% jaarlijkse MIVB-kaart, enz.)*;
- Actions « propreté » renforcées aux abords du chantier (lavage des vitres...) / *versterkte "netheidsacties" in de omgeving van de bouwplaats (ramen wassen, enz.)* ;
- Embellissement des zones de chantier / *verfraaiing van de werven*;
- Actions tenant compte des spécificités locales (ex: Toots Thielemans : Foire du Midi, création d'un village pour accueillir les commerçants contraints de déménager pendant les travaux...) / *acties waarbij rekening wordt gehouden met plaatselijke bijzonderheden (bv. Toots Thielemans: Zuidfoor, oprichting van een dorp om winkeliers op te vangen die tijdens de werken moesten verhuizen...)*

# Pactes / overeenkomsten

Comment seront concrètement définies les actions ? / *Hoe zullen de acties concreet worden vastgelegd?*

- Dans des groupes d'action spécifique "Communication – Marketing", "Accompagnement économique", "Mobilité - propreté" / *In specifieke actiegroepen "Communicatie - Marketing", "Economische steun", "Mobiliteit - netheid".*
- Avec la participation active des associations représentatives du quartier et des acteurs institutionnels précités → **flexibilité, participation et co-construction** / *Met de actieve deelname van de verenigingen die de wijk vertegenwoordigen en de hierboven genoemde institutionele betrokkenen → **flexibiliteit, participatie en co-constructie***



**DES RIVERAINS INFORMÉS /**  
**GEÏNFORMEERDE**  
**BEWONERS**





# Une information spécifique / Informatie op maat



## Expo M3 à Schaerbeek, Evere, Haren / *Tentoonstellingen Schaarbeek, Evere, Haren*

- 16-17-18/02/22 (1030)
- 23/02/22 (1130)
- 02-03/03/22 (1140)



## Conférence de presse / *Persconferentie*

- 16/02/22



## Invitations à l'expo / *Uitnodigingen voor de expo*

- 40.000 courriers distribués dans le périmètre du projet / *40.000 brieven verspreid binnen het bereik van het project*
- Informations et event sur FB / *informaties en events op FB*
- Articles dans les journaux communaux / *artikels in de gemeentelijke informatiekranten*
- Valves digitales des communes / *Gemeentelijke digitale schermen*



## Brochure explicative / *Informatiebrochure*

# Une équipe à votre écoute / Team tot uw dienst



[www.metro3.be](http://www.metro3.be)



0800 14 202



[info@metro3.be](mailto:info@metro3.be)



[Newsletter Metro 3](#)



[Facebook Metro 3](#)

9

QUESTIONS  
VRAGEN







**Merci de  
votre attention**

**Dank voor uw  
aandacht**

