

# STATION DE MÉTRO METROSTATION TOOTS THIELEMANS AV. DE STALINGRADLAAN



## Réduction de l'emprise de chantier. Modification de la circulation.

Depuis quelques semaines, la construction de la nouvelle station de métro Toots Thielemans est entrée dans **une nouvelle phase**. En effet, avec la fin de réalisation de la dalle de toiture, les travaux se concentreront désormais principalement en souterrain.

Ceci permet une **diminution de la zone de chantier** dans l'avenue de Stalingrad et par conséquent une **modification de la circulation** : à partir de **fin novembre**, la voirie sera dédoublée.

Afin d'en arriver là, différents travaux de voirie sont nécessaires à partir du **7 août**.

**Les changements se font en 3 étapes.**

## Verkleining van de werfzone. Verkeersaanpassingen.

De afgelopen weken is de bouw van het nieuwe metrostation Toots Thielemans **een nieuwe fase** ingegaan. Nu de dakplaat klaar is, zullen de meeste werkzaamheden ondergronds gebeuren.

Dit betekent dat de **werfzone in de Stalingradlaan kleiner** wordt en dat de **verkeerssituatie zal wijzigen**: vanaf **eind november** wordt de weg in twee rijstroken ontdeubeld.

Om dit te bereiken zijn er **vanaf 7 augustus** verschillende wegwerkzaamheden noodzakelijk.

**De veranderingen zullen worden uitgevoerd in 3 stappen.**

## SITUATION ACTUELLE

L'entrée véhicules se fait actuellement en sens unique du côté impair de l'avenue de Stalingrad. La circulation s'effectue alors jusqu'au n°71 et passe ensuite côté pair via une voirie diagonale reliant le n°71 au n°72. Durant la nouvelle phase de travaux, la circulation sera toujours en sens unique mais dédoublée côtés pair et impair.

Les travaux représentent de +/- 1600 m<sup>2</sup> de nouvelle voirie provisoire (sous-fondation, fondation et asphalte) et la réalisation d'un égouttage provisoire (collecteurs, avaloirs, ...).

## HUIDIGE SITUATIE

Momenteel geldt eenrichtingsverkeer met één enkele rijweg aan de kant van de oneven huisnummers in de Stalingradlaan. Het verkeer rijdt tot nr. 71, verplaatst zich via een diagonale weg tot nr. 72, en rijdt verder langs de even nummers. Tijdens de nieuwe fase blijft het verkeer in één richting rijden, maar wordt het ont dubbeld met een rijweg aan elke kant van de laan.

De werken omvatten ongeveer 1.600 m<sup>2</sup> nieuwe tijdelijke rijweg (onderfundering, fundering en asfalt) en de aanleg van tijdelijke riolering (collectoren, roosters,...).



## ETAPE 1 : RÉALISATION DE LA VOIRIE CÔTÉ PAIR

+/- 7 SEMAINES DE TRAVAIL

Cette étape consiste en la **mise en place de la voirie longitudinale côté pair** depuis le Boulevard du Midi jusqu'au n°70 de l'avenue Stalingrad.

Durant cette phase, **côté impair** : la voirie reste en service et la largeur du trottoir actuel reste maintenue. La logistique de chantier s'effectue également par ce côté.

**Côté pair**, la largeur du trottoir est réduite mais garantie à minimum 1,5 m. De sorte à garantir le passage des piétons, les terrasses et étals ne sont temporairement pas possibles de ce côté.

## STAP 1: AANLEG VAN DE RIJWEG AAN DE KANT VAN DE EVEN NUMMERS

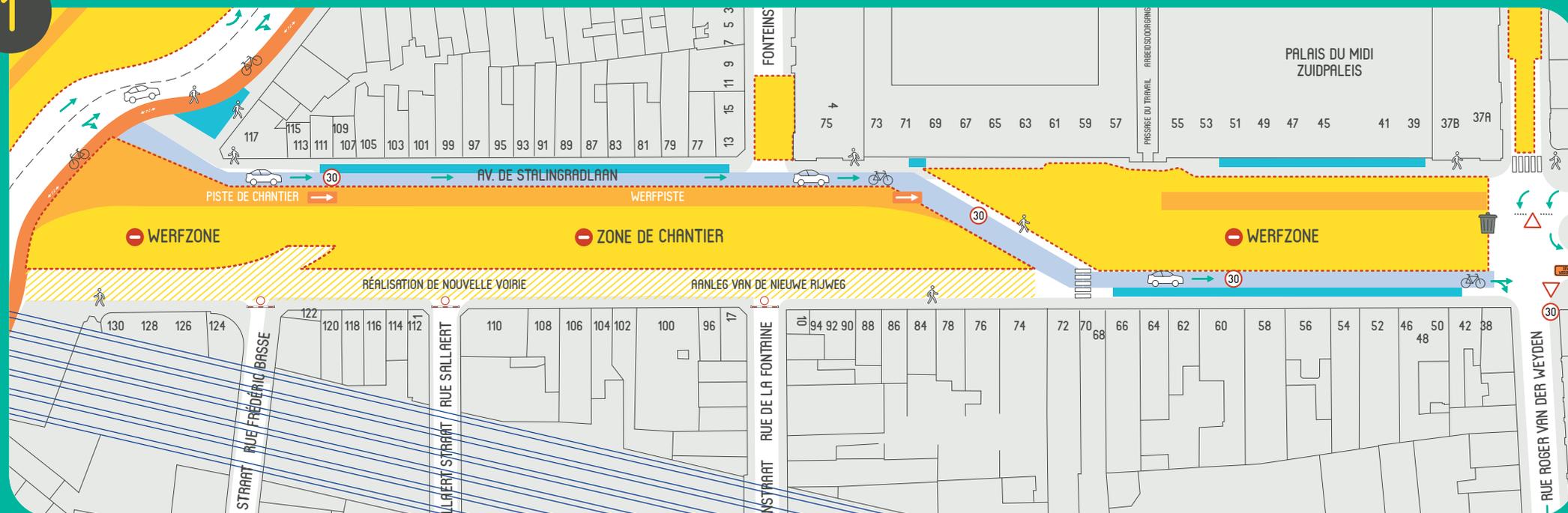
+/- 7 WEKEN WERK

Deze fase bestaat uit de **aanleg van de rijweg aan de kant van de even huisnummers** vanaf de Zuidlaan tot nr. 70 van de Stalingradlaan.

Tijdens deze fase blijft de situatie aan de kant van de **oneven nummers** ongewijzigd. Ook het werfverkeer verloopt langs deze kant.

Langs de kant van de **even huisnummers** zal de breedte van het trottoir aangepast worden met een minimumbreedte van 1,5m. Om de toegankelijkheid voor voetgangers te garanderen, zullen aan deze zijde tijdelijk geen terrassen en kraampjes mogelijk zijn.

1



## ETAPE 2 : RÉALISATION DE LA VOIRIE CÔTÉ IMPAIR

± 8 SEMAINES DE TRAVAIL

Cette étape consiste en la mise en place de la voirie longitudinale côté **impair**. La voirie côté pair est alors mise en service, l'entrée depuis le boulevard du Midi s'effectuant au niveau du n°130. La logistique de chantier se fait toujours par le côté pair.

Durant cette phase, la largeur actuelle du trottoir **côté impair** est maintenue pour garantir un passage piéton mais les places de parking et terrasses ne sont plus disponibles. **Côté pair** la largeur de trottoir est garantie à 2m et différents espaces publics sont à nouveau disponibles (terrasses, parkings, zone de livraison).

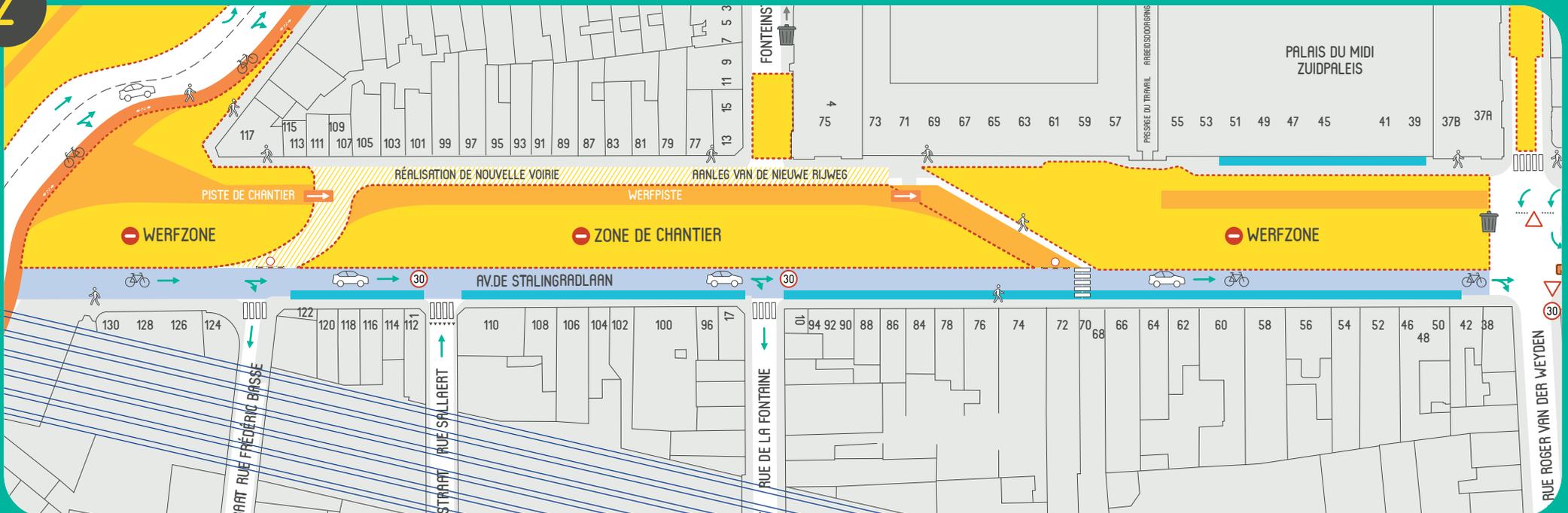
## STAP 2: AANLEG VAN DE RIJWEG AAN DE KANT VAN DE ONEVEN HUISNUMMERS

± 8 WEKEN WERK

In deze fase wordt de rijweg aan de kant van de oneven huisnummers **aangelegd**. De nieuwe rijweg aan de kant van de even huisnummers wordt in gebruik genomen, met toegang vanaf de Zuidlaan ter hoogte van nr. 130. Het werfverkeer verloopt nog steeds langs de oneven huisnummers.

Tijdens deze fase blijft het voetpad langs de **oneven huisnummers**, maar zullen de parkeerplaatsen en terrassen tijdelijk onbeschikbaar zijn. Aan de kant van de **even huisnummers** is de stoep 2 meter breed en is er opnieuw extra openbare ruimte beschikbaar (terrassen, parkeerplaatsen, leveringszone).

2



## ETAPE 3 : SITUATION À PARTIR DE FIN NOVEMBRE 2023

La nouvelle phase de circulation entre en application fin novembre 2023.

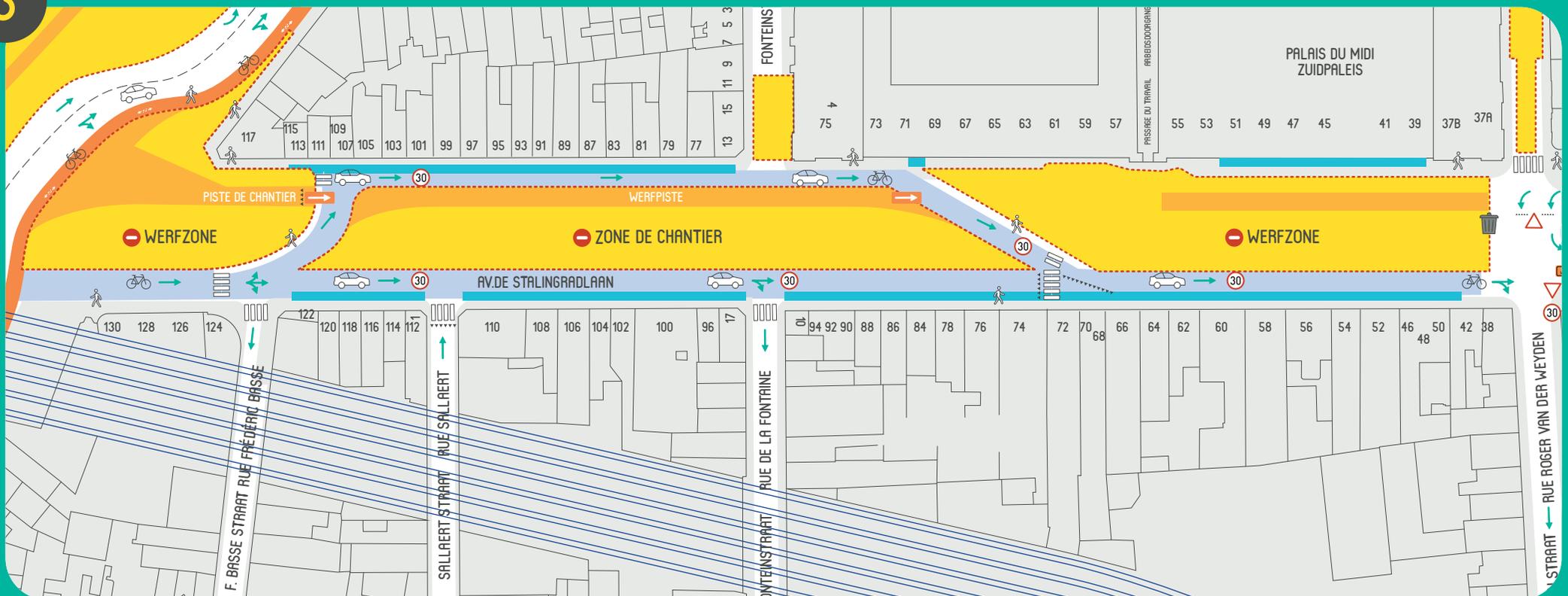
Après la réalisation des travaux de voirie, **les deux côtés de voirie peuvent être mis en service**. La circulation se fait à nouveau via le côté pair et un accès véhicule est garanti entre les numéros 111 et 65 côté impair. Des deux côtés, la circulation se fait à sens unique vers la place Rouppe. Les rues F.Basse/Sallaert/Fontaine sont à nouveau connectées à l'avenue de Stalingrad.

## STAP 3: SITUATIE VANAF EIND NOVEMBER 2023

De nieuwe verkeersfase treedt eind november 2023 in werking.

Na de wegwerkzaamheden **kunnen de rijwegen aan beide kanten van de laan in gebruik genomen worden**. De toegang tot de laan kan via de kant van de even huisnummers. Een toegang voor voertuigen is ook gegarandeerd langs de kant van de oneven nummers tussen de nummers 111 en 65. Aan beide kanten van de laan rijdt het verkeer enkel in de richting van het Rouppeplein. De zijstraten F.Basse/Sallaert/Fontein worden opnieuw aangesloten op de Stalingradlaan.

3



# INFO



## Info chantier via WhatsApp ?

L'actualité du chantier est envoyée très régulièrement via WhatsApp.

### Comment vous inscrire ?

Enregistrez le numéro de GSM de l'Ombudsman (0490 52 38 98) sur votre smartphone et envoyez le message INFO TT FR ainsi que votre nom de famille et votre prénom. Vous ferez ainsi partie de notre liste de diffusion.

### Werfinfo via WhatsApp?

De meest actuele informatie over de werf communiceren we heel regelmatig via WhatsApp.

**Hoe inschrijven?** Bewaar het GSM-nummer van de ombudsman (0490 52 38 98) op uw smartphone en stuur het bericht INFO TT NL Naam + Voornaam om u in te schrijven op de verzendlijst.



## Des questions? Contactez-nous

### Point Info M3

Blvd. Maurice Lemonnier 124,  
1000 Bruxelles.

**Ombudsman - 0490 52 38 98**  
ombudsmanM3@stib.brussels

### Nog een vraag? Contacteer ons

### Infopunt M3

Maurice Lemonnierlaan 124,  
1000 Brussel.

**Ombudsman - 0490 52 38 98**  
ombudsmanM3@mivb.brussels



## www.metro3.be

Le Métro 3 va augmenter considérablement la capacité de l'axe Nord-Sud et en fera la nouvelle colonne vertébrale du réseau. Sur le **site web** du projet vous trouverez plus d'informations, comme des explications sur les techniques de construction.

Abonnez-vous à notre **newsletter** sur [www.metro3.be](http://www.metro3.be)

Metro 3 zal de capaciteit op de noord-zuidas gevoelig opdrijven en wordt de nieuwe ruggengraat van het vervoersnet. Op de **website** van het project vind je bijkomende info, bijvoorbeeld over de toegepaste bouwtechnieken.

Schrijf u in op onze **nieuwsbrief** op [www.metro3.be](http://www.metro3.be)