

## Panel Toots Thielemans 06 juillet 2023

Présents : Riverains et commerçants

Carlos Van Hove, STIB-MIVB  
Laurent Borsellini, STIB-MIVB  
Laurent Vermeersch, STIB-MIVB  
Samir Benelcaïd, STIB-MIVB  
Patrick Gillieaux, STIB-MIVB  
Frédérique Versaen, échevinat Mobilité, Culture et Commerce, St Gilles  
Marie-Louise Hamelryk, commerce VBX  
Kevin Van den Hout, HUB.Brussels

1. Présentation en annexe

2. Questions/réponses

Déploiement de la prochaine phase dans l'avenue de Stalingrad (dite 'Oméga')

Évacuations des terres :

***Est-ce que l'évacuation se fera via la place Rouppe durant tout le reste du chantier ?***

Oui. L'avenue Stalingrad est à sens unique donc les camions qui doivent évacuer les terres de cette zone doivent passer par la place Rouppe.

***Dans un des panels précédents, il était précisé que l'évacuation se ferait dans le sens opposé. Comment expliquer ce changement ?***

Les conditions de mobilité sont déterminées par la commission de coordination des chantiers. Une des raisons qui justifie ce changement est que le giratoire à hauteur de la petite ceinture est à capacité maximale (sachant qu'une partie des terres est déjà évacuée via la giratoire). Le nombre de camions ne va pas durer des années. Le premier niveau est déjà excavé. Le charroi de chantier ne sera pas plus important que dans les phases précédentes.

Durée :

***Combien de temps durera la phase Oméga ?***

Au moins 2 ans. La phase suivante sera le repli du chantier en vue du réaménagement de l'espace public.

Autres questions/points :

Propreté :

***La propreté est un problème récurrent. La poussière journalière avec les camions n'est pas prise au sérieux.***

Nous nous sommes améliorés tant avec les points de collecte qu'avec le nettoyage des camions. Normalement les camions sont bâchés. Merci de nous remonter vos plaintes en cas de non-respect.

***Qu'en est-il du nettoyage bi-annuel des vitrines ?***

Une campagne de nettoyage a été faite en février/mars. Une deuxième campagne est prévue après les vacances. Il se peut que des commerces aient été fermés lors du passage précédent.

**Boulevard Jamar/giratoire:**

***Le côté Jamar est souvent sous pression en termes de déchets et de dépôts clandestins***

Nous avons contacté les gérants de la Ruche en vue de conclure un contrat container. Idem avec ses 2 voisins. Nous espérons que de tels containers à placer dans les points de collecte amélioreront la situation.

***Aurons une modification de la circulation sur le giratoire ?***

Non.

***Est-ce que l'accès SIAMU se fera encore au travers du chantier dans la zone Jamar ? Il faut veiller à ce que l'accès reste accessible et ne devienne pas une zone de stationnement.***

Etant revenu à la situation initiale l'accès SIAMU se fait via la contre-allée et le renforcement, de panneaux interdiction d'arrêt et de stationnement sont en place. Le SIAMU a été informé. Il reste à contacter la police pour renforcer les contrôles.

***Les habillages des barrières proposés sur Jamar ne constituent pas une réelle amélioration. Difficile à comprendre pourquoi le bois n'est pas assez résistant.***

Derrière les barrières jaune et bleue, se trouve un grillage de protection qui le rend plus solide que le bois. Les soudures des barrières en bois ne sont pas de la même qualité non plus.

***Si tel est le cas, est-il possible de mettre un fond vert en dessous de l'habillage proposé ?***

La suggestion sera investiguée.

***Quel est le planning et la phase de co-construction du réaménagement Jamar ?***

Voici le planning : Offres en oct 23. Désignation du bureau d'études en mars 24. Début de études en avril 24. Demande de permis en janvier 25. Permis en juillet 25. Publication du marché de travaux à la mi-août 25. Travaux fin 25/début 2026.

***Cela veut-il dire que la participation citoyenne se ferait entre avril 24 et janvier 25 ?***

Effectivement.

***Est-ce que le planning sera identique pour toute la zone Bara-Jamar-Poincaré***

Oui même si les phases d'exécution pourront différer.

***Pourquoi devoir attendre 3 à 4 ans pour convenir d'un semblant de palissades ?***

Coté Jamar, la police a refusé toute palissade de grande taille qui ne garantirait pas la sécurité publique. Vu le phasage du chantier, différents habillages plus éphémères de chantier ont été réalisés au cours de ces dernières années. Maintenant que le chantier est stabilisé pour une période plus dans cette zone, un habillage plus définitif peut être mis en place.

**Vélo :**

***A quand un passage vélo entre van der Weyden et petite ceinture (direction Midi)?***

A priori, le sens vers le Midi se fera via Lemonnier tandis que celui vers le centre via Stalingrad.