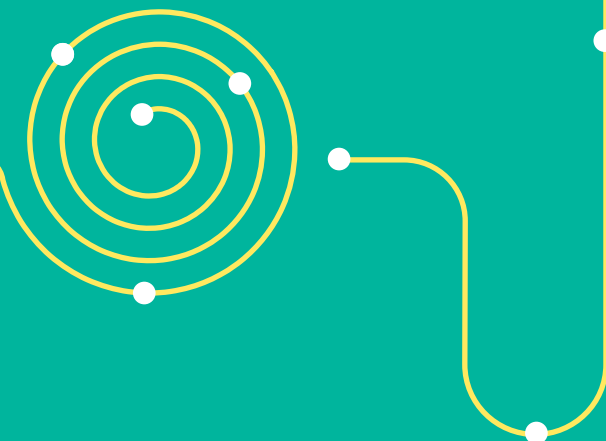


DÉCONSTRUCTION DU PALAIS DU MIDI

Dans le cadre de la poursuite des travaux pour la construction du Métro 3, un tunnel de liaison doit être creusé sous le Palais du Midi pour relier la future station Toots Thielemans au pré-métro existant qui se trouve sous le boulevard Lemonnier. Pour effectuer ces travaux, l'option pour le moment retenue est celle de la déconstruction de l'intérieur du Palais du Midi. Les façades historiques seront préservées.



OPENBARE INFORMATIEVERGADERING ZUIDPALEIS

QUELS SONT LES OBJECTIFS DE CETTE RÉUNION D'INFORMATION ?

- 1 Présenter le projet ;
- 2 Permettre au public d'émettre ses observations sur le projet ;
- 3 Permettre au public de mettre en évidence, le cas échéant, les points particuliers qui pourraient être abordés dans l'étude.



A QUOI SERT L'ÉTUDE D'INCIDENCES ?

Elle vise à analyser l'impact du projet et du chantier sur l'environnement et à informer le public et l'autorité chargée de statuer sur la demande de permis des incidences du projet et du chantier sur l'environnement.

Toute personne qui le souhaite peut émettre un avis sur le sujet ou mettre en évidence des points particuliers du projet afin qu'il en soit tenu compte lors de la réalisation de l'étude d'incidences.

Par écrit au Collège communal, **dans les quinze jours de la réunion (au plus tard le 13/02/2024*)** :

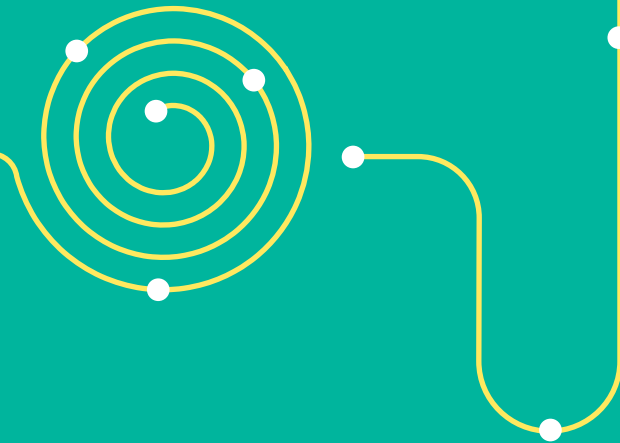
- Par courriel à palaisdumidi@brucity.be ou par courrier postal à **la Ville de Bruxelles** au Département Développement urbain, Direction permis et Renseignements Urbanistiques, Cellule Secrétariat et Commission de concertation rue des Halles 4, 1000 Bruxelles ;
- Par courriel à zupalmi@stib.brussels ou par courrier postal à la **STIB**, rue Royale 76, 1000 Brussels.

* Tous les avis et suggestions envoyés suite à la réunion d'information précédente en décembre ont déjà été pris en compte.



ONTMANTELING ZUIDPALEIS

In het kader van de bouw van de nieuwe Metro 3 moet er een verbindingstunnel worden gegraven onder het Zuidpaleis. Zo wordt de toekomstige station Toots Thielemans verbonden met de bestaande premetro onder de Maurice Lemonnierlaan. De piste die voorligt, houdt in dat de binnenconstructie van het Zuidpaleis wordt ontmanteld om de tunnel te kunnen realiseren. De historische gevels blijven behouden.



RÉUNION D'INFORMATION PUBLIQUE PALAIS DU MIDI

WAT IS HET DOEL VAN DE INFORMATIEVERGADERING?

- 1 Het project voorstellen;
- 2 Mogelijkheid bieden om opmerkingen te formuleren over het project;
- 3 Mogelijkheid bieden om specifieke aspecten aan te kaarten die in de effectenstudie aan bod moeten komen.



WAAR DIENT DE EFFECTENSTUDIE VOOR?

De effectenstudie analyseert de impact van het project en de werkzaamheden op de omgeving. Het doel van de studie is om de wijk en de instanties bevoegd voor de vergunningsaanvraag hierover te informeren.

Iedereen die dat wenst, kan een advies geven over het project of specifieke aspecten van het project bevragen. Zo kan het projectteam daar rekening mee houden bij de uitvoering van de effectenstudie.

U kan uw opmerkingen of advies schriftelijk overmaken **tot en met 13 februari 2024***:

- Via e-mail naar zuidpaleis@brucity.be of per post naar de **Stad Brussel**, Dienst Stadsontwikkeling, Vergunnings- en Informatiedienst Stedenbouw, Secretariaat en Overlegcommissie, Hallestraat 4, 1000 Brussel;
- Via e-mail naar zupalmi@mivb.brussels of per post naar de **MIVB**, Koningsstraat 76, 1000 Brussel.

* Alle opmerkingen en suggesties die verzonden werden na de vorige informatievergadering in december zijn al in aanmerking genomen.

