

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

NOVEMBRE 2020



M3
Bordet-
Albert

75% DES BRUXELLOIS FAVORABLES À L'EXTENSION DU MÉTRO

Trois quarts des Bruxellois sont favorables à une extension du réseau de métro et considèrent la future ligne de métro 3 nécessaire. C'est ce qui ressort d'une étude réalisée auprès de 1.020 Bruxellois.

Le sondage en ligne réalisé en septembre dernier par l'institut Indiville s'intéressait aux habitudes de déplacements à Bruxelles et à l'avis des répondants sur l'utilité d'une nouvelle ligne de métro. Parmi les répondants, 30% habitent les communes concernées par le projet Métro 3. Les résultats montrent que trois quarts des répondants se déclarent favorables à une extension du réseau de métro à Bruxelles de manière générale, mais également et surtout, que 3/4 estiment que la nouvelle ligne de métro 3 sera utile.

L'UTILISATION DU MÉTRO

Si la voiture est actuellement le moyen de transport le plus utilisé par les répondants (46%), 38 % déclarent utiliser le métro au moins 4 fois par semaine et un quart des répondants l'utilisent entre 1 et 3 jours par semaine. Seuls 11% n'utilisent jamais les transports publics en général et 12% n'utilisent jamais le métro. Un quart des répondants (27%) déclarent n'utiliser qu'occasionnellement le métro tandis qu'ils sont 39% à déclarer l'utiliser au moins 4 jours par semaine.

Les 18-34 ans déclarent utiliser davantage le métro (51%) que la voiture (41%).

Les participants qui utilisent quotidiennement le métro (5 jours ou plus/semaine) le font quasi à part égale pour aller travailler (47%), pour faire des courses (48%), pour les loisirs (52%) ou voir des proches (51%).

Assez logiquement, les personnes qui l'utilisent de manière plus occasionnelle (1 à 4 jours/sem.) l'utilisent avant tout pour voir leurs proches (48%), dans le cadre des loisirs (42%) ou pour faire leurs courses (37%). Les raisons professionnelles arrivent en 4ème position (29%)

Parmi les non-utilisateurs du métro, 45% expliquent que c'est parce qu'ils n'en ont pas l'utilité, 35% car ils n'ont pas de ligne présente dans le quartier et 10% parce qu'il n'y a pas de métro allant à leur destination. Par contre 74% des Bruxellois déclarent que le métro est le moyen de transport le plus efficace pour se rendre à l'autre bout de la ville.

ÉTENDRE LE RÉSEAU

Actuellement, seulement 36% des répondants estiment l'offre de métro suffisamment étendue. Cela concerne principalement les communes qui ont le métro à leur disposition alors que ce pourcentage descend à 30% pour les répondants de Forest, Schaerbeek et Evere. La même tendance s'observe dans les zones moins bien desservies en métro.

74% des sondés sont favorables à une extension du réseau et soutiennent la création de la nouvelle ligne de métro 3 vers le nord de la ville. Un chiffre qui s'élève même à 82% de répondants des communes de Forest, Schaerbeek et Evere.

Seulement 7% des sondés estiment qu'une extension du réseau de métro n'est pas utile.

LE MÉTRO 3, UNE RÉPONSE AUX BESOINS

La future ligne de métro 3, en offrant une connexion directe entre Albert et Bordet tout en desservant les communes de Forest, Schaerbeek et Evere jusqu'à la frontière avec Haren, communes non encore desservies par le métro, offrira justement une nouvelle connexion rapide et efficace aux Bruxellois mais aussi aux navetteurs et répondra aux besoins exprimés par les sondés.

Les principaux avantages mis en avant par les répondants sont l'amélioration de l'offre de transport public, l'amélioration de l'accessibilité de Bruxelles et la diminution des embouteillages, tout comme la possibilité de se déplacer plus rapidement.

LE MÉTRO 3, UN CHANTIER D'ENVERGURE

La création d'une nouvelle ligne de métro représente un chantier d'envergure pour la STIB et Beliris. Il s'agit de relier la station Albert à la future station Bordet, au nord de la ville, en passant par l'actuel axe de pré-métro Nord-Albert. Pour y arriver, le chantier se déroulera en deux phases. La première phase prévoit la conversion de l'axe de pré-métro Nord-Albert (entre Albert et Gare du Nord) en un axe de métro, avec construction de la nouvelle station Toots Thielemans. La deuxième étape consiste à creuser un nouveau tunnel reliant la Gare du Nord et Bordet en passant sous Schaerbeek et Evere. 7 nouvelles stations seront construites sur ce nouveau tronçon. Le tronçon Nord-Albert sera converti en 2025. Les travaux d'extension de la ligne de métro 3 devraient débuter en 2023. La nouvelle ligne permettra de relier directement Albert à Bordet par le centre-ville en offrant une nouvelle connexion rapide et à haute capacité pour l'ensemble des voyageurs.

La Ministre en charge de Beliris, Karine Lalieux, se réjouit du large soutien des Bruxellois à la future ligne de métro 3. « *L'extension du métro est un projet phare de Beliris. La ligne de métro 3 favorisera la mobilité douce en garantissant une meilleure connexion de plusieurs quartiers et communes au bénéfice des habitants et des navetteurs. Elle sera un atout supplémentaire pour continuer à faire de Bruxelles une capitale tournée vers l'avenir* ».

« *Ce sondage montre ce que nous observons quotidiennement : les Bruxellois soutiennent leurs transports publics et désirent que le réseau s'agrandisse. C'est bien sûr l'objectif de la STIB et de la Région avec des investissements qui sont faits pour des améliorations à court terme et des investissements à long terme comme ceux faits dans le métro 3* », indique Elke Van den Brandt, ministre bruxelloise en charge de la mobilité.

« *Si certains en doutaient encore, ce sondage montre clairement que l'extension du métro est nécessaire et surtout utile aux yeux d'une majorité de Bruxellois. La future ligne de métro 3 a donc tout son sens* », souligne Briec de Meeûs, CEO de la STIB.

« *Ce sondage démontre que le projet MÉTRO 3 fait d'ores et déjà partie de l'ADN des Bruxellois. Il permettra à terme de compléter l'offre de transports en commun de haute performance vers le Nord en mettant le centre de Bruxelles à maximum 10 minutes d'Evere et de Schaerbeek* », explique Cédric Bossut, Directeur de Beliris.

Vous trouverez toutes les informations sur cet important projet sur le site internet : www.metro3.be

CONTACTS PRESSE

Marianne Hiernaux (Beliris) - 0475 82 43 41 – marianne.hiernaux@mobilit.fgov.be

Françoise Ledune (STIB) - 0496 21 40 24 – francoise.ledune@stib.brussels